

Ekstra hladni asfalt 100

Novi asfalt za popravke visokog učinka Jednostavno, stabilno i dugovječno



1. Pomesti



2. Prskanje



3. Raspoređivanje



4. Zbijanje

Ekstra hladni asfalt 100 je moderno rješenje brzog i jednostavnog popravka oštećenja asfaltnih i betonskih površina.

Mogući su brzi i trajni popravci većih i manjih oštećenja kolnika, ulaza, parkirališta, dvorišta i cjelokupnih industrijskih terena. Bez obzira da li radove izvodi amater ili profesionalni radnik cestogradnje. Obrada je lakša nego ikad prije.

Ekstra hladni asfalt 100 koristi se za popravke napuklina koje su uzrokovane mrazem, udarnih jama, pješačkih staza, garažnih ulaza i utovarnih zona, kanalizacijskih šahtova kao i za popunjavanje širokih fuga i napukline kolnika i autocesta.

Jedna osoba može izvesti radove u samo četiri radna koraka bez korištenja dodatnih građevinskih strojeva. Na taj način je izvedba brza, efikasna i jeftina. Rezultat se ne razlikuje od uobičajenog asfalta. Trajnost popravka s **Ekstra hladnim asfaltom 100** je za ca. 50% veća od popravka drugim hladnim asfaltom i postiže skoro 70% stabilnosti vrućeg asfalta.

Područja namjene

Ekstra hladni asfalt 100 ugrađuje se na kolnike svih klasa opterećenja. Prema ugradbenoj dubini stoje na raspolaganju tri različita granulata. Veličina zrna 0/3 za ugradbenu dubinu od 10 do 25 mm, 0/5 za 105 do 30 mm i 0/8 od 20 do 50 mm dubine. Moguća je i ugradnja u više slojeva.

Svojstva

Ekstra hladni asfalt 100 obrađuje se hladno u stanju dostave bez dodataka. Površina već kratko nakon ugradnje može biti opterećena odnosno korištena. Posipanje pijeskom nije potrebno.

Ekstra hladni asfalt 100 maksimalnu stabilnost postiže već par sati nakon ugradnje. U svako doba postoji mogućnost nadogradnje vrućim asfaltom. Prodor fluksbitnih ulja kao kod uobičajenih hladnih mješavina s **Ekstra hladnim asfaltom 100** nije moguća.

Ekstra hladni asfalt 100 sastoji se od ekološko podobnih sirovina, slobodan je od lako isparljivih otapala i proizvodi se pod strogim uvjetima kontrole kvalitete.

Ekstra hladni asfalt 100 je otporan na mraz, tako da se radovi mogu izvesti tijekom cijele godine, a pogotovo u zimskom periodu.

Prerada & ugradnja

Ekstra hladni asfalt 100 može se ugraditi pri temperaturama od +45°C do -10°C. Kod temperatura <0°C preporučuje se skladištenje **Ekstra hladnog asfalta 100** na suhom i toplom mjestu.

1. korak «pomesti»

Prije ugradnje potrebno je osloboditi mjesto oštećenja od rahlog materijala, isušivanje nije potrebno

2. korak «prskanje»

Kako bi se omogućilo što veće vezivanje, preporučuje se priprema mjesta ugradnje uz pomoć prskanja **vezivnim sredstvom**.

3. korak «raspoređivanje»

Potrebnu količinu **Ekstra hladnog asfalta 100** vaditi iz kante i rasporediti lopatom ili zidarskom žlicom na mjesto ugradnje. Potrebno je nakon uporabe dobro zatvoriti kantu s preostalim materijalom.

4. korak «zbijanje»

Kako bi se spriječilo lijepljenje mješavine tijekom zbijanja, potrebno je poprskati istu s vodom. Ovisno o veličini izvodi se zbijanje uz pomoć lagane vibracijske ploče ili ručnog nabijača. Mjesto popravka se nakon toga opet može otvoriti za promet. Nije potrebno posipavanje pijeskom.

Potrošnja i pakiranja

Ekstra hladni asfalt 100 se dostavlja u praktičnim PE – kantama od 25 kg (što odgovara potrošnji za 1m² i ugradbenoj dubini od 1 cm). Volumen iznosi 2 – 2,5 kg / dm³. Ne postoji minimalna količina narudžbe. **Ekstra hladni asfalt 100** se može skladištiti minimalno 6 mjeseci.