

# Novi hladni asfalt 50

## Novi asfalt za popravke visokog učinka Jednostavno, stabilno i dugovječno



1. Pomesti



2. Prskanje



3. Raspoređivanje



4. Zbijanje

Uz pomoć **Novog hladnog asfalta 50** - kvalitetnog hladnog asfalta, moguće je ekonomično popravljati udarnih jama i sanacija manjih površina na inovativan i siguran način.

**Novi hladni asfalt 50** je zrnasta mješavina s većom stabilnosti nego uobičajene, rahle hladne mješavine na bazi emulzije.

**Novi hladni asfalt 50** je zapakiran i zgotovljen, pa se na taj način u svako doba može koristiti, i to bez obzira da li se radilo o nužnom slučaju ili dugo planiranom popravku.

**Novi hladni asfalt 50** pokazao se kao program brze pomoći.

### Područja namjene

**Novi hladni asfalt 50** ugrađuje se na kolnike sa srednjom klasom opterećenja. Za jače opterećene kolnike i mostove preporučujemo naš proizvod **Ekstra hladni asfalt 100**.

Ovisno o ugradbenoj dubini stoje na raspolaganju različiti granulati. Veličina zrna 0/5 za 105 do 30 mm i 0/8 od 20 do 50 mm dubine. Moguća je i ugradnja u više slojeva.

### Svojstva

**Novi hladni asfalt 50** koristi se hladno u dostavljenom stanju bez dodataka. Površina već kratko nakon ugradnje može bit oslobođena za promet.

**Novi hladni asfalt 50** proizvodi se pod strogom kontrolom kvalitete, slično kao i vrući asfalt i u svako doba postoji mogućnost nadogradnje vrućim asfaltom.

**Novi hladni asfalt 50** sastoji se od ekološko podobnih sirovina i slobodan je od lako isparljivih otapala.

### Prerada & ugradnja

**Novi hladni asfalt 50** se tijekom cijele godine može ugraditi pri temperaturama od +45°C do -10°C. Radi jednostavnijeg korištenja tijekom zimskog razdoblja, preporučuje se 12 h prije korištenja, skladištenje materijala pri temperaturi od +10°C..

#### 1. korak «pomesti»

Prije ugradnje potrebno je osloboditi mjesto oštećenja od rahlog materijala, isušivanje nije potrebno

#### 2. korak «prskanje»

Kako bi se omogućilo što veće vezivanje, preporučuje se priprema mjesta ugradnje uz pomoć vezivnog sredstva iz sprej doze.

#### 3. korak «raspoređivanje»

Potrebnu količinu **Novog hladnog asfalta 50** vaditi iz kante i rasporediti lopatom ili zidarskom žlicom na mjesto ugradnje. Ostaci se bez problema mogu čuvati / uskladištiti u dobro zatvorenoj kanti.

#### 4. korak «zbijanje»

Ovisno o veličini izvodi se zbijanje uz pomoć lagane vibracijske ploče ili ručnog nabijača. Mjesto popravka se nakon toga opet može otvoriti za promet. Preporučuje se posipavanje pijeska.

### Potrošnja i pakiranja

**Novi hladni asfalt 50** dostavlja se u praktičnim PE – kantama od 25 kg (što odgovara potrošnji za 1m<sup>2</sup> i ugradbenoj dubini od 1 cm). Volumen iznosi 2 – 2,5 kg / dm<sup>3</sup>.

Ne postoji minimalna količina narudžbe. **Novi hladni asfalt 50** može se skladištiti minimalno 6 mjeseci.

### Još pitanja ...

Slobodno nam se obratite.